

TRANSPORTE

Copa representa oportunidade para implementação de metrô

Maior evento do futebol mundial gera expectativa positiva, diz presidente da Trensurb

Certo de que nos próximos anos o transporte sobre trilhos terá um crescimento expressivo, mas com a participação mais atuante da iniciativa privada, o presidente da Trensurb, Marco Arildo Cunha, vê com satisfação as perspectivas e os desafios do setor metroferroviário.

Segundo ele, para se ter transporte de passageiros sobre trilhos é fundamental o metrô custar menos do que hoje, na implantação e manutenção. Na entrevista abaixo, Cunha ressalta ainda que a Copa do Mundo de 2014, que será realizada no Brasil, representa uma oportunidade para o desenvolvimento dos metrô. "Em 1992, a Olimpíada em Barcelona deixou um legado monumental para a cidade: linhas de metrô, novas avenidas etc", lembra.

Quais as perspectivas e os desafios para os transportes sobre trilhos?

Marco Arildo Cunha - São positivos, porque estamos entrando em um ciclo de crescimento econômico. Na Trensurb, por exemplo, em janeiro de 2008 reajustamos as tarifas em 13% e a demanda aumentou em 6%. Foi o melhor momento da história da empresa - pagamos 74% das despesas com receita própria. Mais um pouquinho, a gente consegue até se auto-sustentar. Eu não tenho dúvida de que vamos ter um crescimento expressivo do transporte sobre trilhos, não no modelo que temos agora. Vamos ter mais participação da iniciativa privada. A União vai investir dinheiro e a iniciativa privada vai operar o sistema através das PPPs (Parcerias Público-Privadas) e das concessões. Isso é positivo, porque, no caso da Trensurb, consumimos em 2007 R\$ 100 milhões do governo federal para sustentar a empresa.



Cunha quer atrair investimentos do setor privado através das PPPs

Se nós não precisássemos disso, poderíamos estar cavando buraco em Porto Alegre, aumentando a rede metroviária.

Qual a importância da Copa do Mundo de 2014 no Brasil?

Cunha - Isso é outra coisa que vai pressionar os governos, as prefeituras e os estados. A Copa é a oportunidade para os metrô. Em 1992, a Olimpíada em Barcelona (Espanha) deixou um legado monumental: linhas de metrô, novas avenidas etc. Foi um momento que eles usaram para reorganizar a cidade, que tinha um centro histórico degradado. Se tivermos inteligência e capacidade, vamos fazer o mesmo no Brasil. Mas, primeiro, precisa-

mos rever a forma desintegrada de fazer as coisas. Em Porto Alegre, estamos há quatro anos elaborando estudos juntos: a prefeitura do PMDB; o governo do Estado do PSDB; e nós, Trensurb, representando o governo federal do PT. Assim a gente vai acertando as questões do lado público. Mas precisamos atrair investimentos do setor privado. Hoje, mais de 80% das pessoas no Brasil vivem nas cidades. Então os próximos anos serão de muito trabalho para os metrô: construção, ampliação, modernização. Mas também é preciso custar mais barato para o poder público, ser mais eficiente e ter redes integradas e articuladas com o sistema de transporte.

ENSINO

Congresso Marista vai debater os desafios de educar

Com a perspectiva de reunir 2,5 mil professores de todo o Brasil, o 3º Congresso Nacional Marista de Educação, lançado ontem na Capital, vai debater os desafios do ofício de educar no século XXI. O evento, que se realiza de 15 a 18 de julho na Pucrs, contará com a participação de conferencistas internacionais.

Dois nomes já estão confirmados. Professor da Universidade de Genebra (Suíça) e consultor

da Unesco, Abdeljalil Akkari falará sobre o Ofício de Educador na Sociedade do Conhecimento. Outro destaque será a professora Consuelo Vélaz de Medrano, da Universidad Nacional de Educación a Distancia da Espanha. Sua palestra abordará a natureza da sociedade do conhecimento e as implicações na educação.

O Brasil também marcará presença com o conferencista Nilson José Machado. O professor da

Universidade de São Paulo deve tratar da práxis transformadora e da sociedade do conhecimento.

O congresso também terá 15 conferências temáticas com foco, entre outros assuntos, em cidadania ecolplanetária, espiritualidade, globalização e pós-modernidade, ética e cultura da paz, pós-modernidade e culturas juvenis, educação popular e inclusão digital. Além disso, paralelamente ao evento será realizado o 1º Congresso Nacional dos Educandos Maristas. A atividade deve reunir alunos, de 15 a 17 anos, de mais de 60 colégios maristas do Brasil.

"No mundo globalizado, a educação e os agentes que a tornam possível sofrem marcantes transformações, com rotinas e papéis alterados pelos novos contornos do mundo contemporâneo. Nesse contexto, os educadores assumem um protagonismo intransferível na formação para a cidadania e na humanização da produção e gestão do conhecimento", afirma o irmão João Carlos do Prado, coordenador-geral do evento.



Irmão João Carlos do Prado falou durante o lançamento

Sistema Tri já cadastrou cerca de 335 mil pessoas em Porto Alegre

O sistema de bilhetagem eletrônica Tri-Transporte Integrado - já tem cerca de 335 mil pessoas cadastradas, entre isentos, escolares e usuários de vale-transporte. A expectativa é de que mais de 300 mil usuários ainda se inscrevam no sistema até o final do ano. Desde abril, toda a frota de 1.583 ônibus de Porto Alegre está equipada com o aparelho de leitura do cartão.

A implantação do Tri está sendo feita por etapas. Em maio de 2007 começou o cadastro de passageiros isentos. A partir de 1 de julho, os empregadores passaram a ter acesso à obtenção dos cartões TRI para seus funcionários. O processo foi iniciado com as 80 maiores empresas da Capital, de acordo com o número de trabalhadores cadastrados.

Desde o início do ano, aproximadamente 192 mil isentos, 115 mil estudantes e cinco mil usuários do passe Vou à Escola fizeram suas inscrições e já utilizam o cartão Tri. Neste mês, cerca de 23,5 mil trabalhadores foram cadastrados por seus empregadores. A previsão é de que a próxima etapa comece ainda em julho. A nova fase vai incluir o registro dos demais usuários e o desconto de 50% no valor da segunda viagem para quem utiliza dois ônibus em um mesmo deslocamento.

O secretário municipal de Mobilidade Urbana, Luiz Afonso Senna, disse que o sistema vai proporcionar mais segurança dentro dos coletivos, por causa da diminuição da circulação de dinheiro e do fim do comércio ilegal de fichas. De acordo com Senna, outra vantagem é o bloqueio dos cartões perdidos ou roubados, fazendo com que os passageiros não percam seus créditos. "O sistema garante mais rapidez e segurança aos usuários", destaca.

O cartão do idoso tem validade de três anos. Após o período, deverá ser renovado. Para os estudantes, é necessário apresentar comprovante de matrícula a cada semestre.

Porto Alegre é um grande centro de negócios...






ritter hotéis
www.ritterhotels.com.br



VERSARE
www.versarehotels.com.br

Concentre suas atividades na capital dos gaúchos e nos Hotéis Ritter

Centro de Convenções, salas, amplo material de apoio, Guest Office, Wireless, TV a Cabo, Bar e Restaurantes, Salas de Ginástica, 237 Apartamentos, Ar cond., Frigobar, Sauna, Piscina, Lavanderia, Garagem e Estacionamento.

DDG 0800.517.008

LARGO VESPASIANO JÚLIO VEPPA, 55 - CEP 90035-040 - Porto Alegre - RS - Brasil
Fones: (51) 3228-4044 - 3210-4000 e-mail: reservas@ritterhotels.com.br